

BOOKAZINE

GADA AUTO

2015

COOPERATION PROPOSAL



lilita
AGENTŪRA

BOOKAZINE

- Published annually for a second year in cooperation among «Agentura Lilita», the portal «iAuto.lv» and the organizer of annual «Car of the Year» event.
- The official publication of the most popular event in the automotive industry in Latvia «Car of the Year 2015»;
- Distributed in supermarkets, press outlets, gas stations as well as on the car fair «Auto 2015». Available in all car dealer and repair shops.
- Format A4, 144 pages (significantly more than in 2014), glossy cover, perfect bind, high printing quality;
- Print run – 6000;
- On-sale date March 20th, 2015.



SATURS

BALSĶUMS

- 3 Konkursa "Latvijas Gada auto 2015" ir sēdies
- 4 Kā mēs balsojām par "Gada auto 2014"

RAKSTI

- 10 Ko nozīmē "dross ātrums"?
- 14 Ātro un lēno konfliktus
- 18 Kā veidojas degvielas cena
- 20 Kad braukāim ar šķērslīdri

PRETENDENTU TESTI

- 21 Audi A3 Limousine
- 25 Fiat Panda 4x4
- 28 Ford Kuga
- 30 Honda CR-V
- 32 Hyundai Santa Fe
- 36 Jeep Grand Cherokee
- 38 Lexus IS
- 40 Mazda6
- 42 Nissan Juke Nismo
- 44 Nissan Note
- 46 Opel Mokka
- 47 Chevrolet Trax
- 48 Opel Adam
- 50 Opel Ampera
- 52 Peugeot 308
- 54 Peugeot 2008
- 56 Renault Captur
- 58 Renault Clio
- 60 Subaru Forester
- 62 Suzuki SX4 S-Cross
- 64 Škoda Octavia
- 66 Toyota Auris
- 67 Toyota Auris Touring Sport
- 68 Toyota Corolla
- 70 Toyota RAV4
- 72 Volkswagen Golf Variant
- 74 Volkswagen Jetta Hybrid

RAKSTI

- 76 Latvijas ceļi – mūsu bagātība un rīcību nasta
- 82 Ko īsti nozīmē "Bonus – Malus"?
- 83 Jaunais Honda Civic
- 84 Pavarāris – riepju maiņas laiks
- 88 Uz tīrgu ar turbo?
- 92 Zūrijas vizītkartes 2015

MĀRIS OZOLIŅŠ, AUTO.LV VAIDĪTĀJS, KONKURSA "LATVIJAS GADA AUTO" ORGANIZĀTORS

Pirmo reizi tiek izdots žurnāls – katalogs "Latvijas Gada auto". Ievēro – konkurētspējīgs žūrijas darba gada kopsavilkums. Mazliet, tā teikt, par spīti internetu laikmetam – klasiskā drukātā un taustāmā formātā. Lepojamies ar to, ka viss saturs ir radīts Latvijā. Mūsu pašu eksperti un viedokļi, mūsu – Latvijas fotogrāfijs. Turpmāk plānojam šādu izdevumu katru gadu pavasarī!

Paldies

KONKURSA "LATVIJAS GADA AUTO 2014" SPONSORU UN PARTNERU LATVIJAS ARŽE, TĪNET, JĀUNBŪVOTĀJI, ZĒBMA, TRUS AUTO, AUTO BANK, TELEKOMUNIKĀCIJAS, FM, JOMNITES, LV, VIENIĢA AUKŠŅU HOTEL, LABA, PĒCĒS Ā PĒCĒS, KĀL, LASIŠĀS, HĒROSCOPPE, LE BALTIC PICTURES, VĀ MOTORS, OSCORANĀLL, INTERBALTIA.RU.

IZDEVĒJS: EON SIA
Valgama iela 31a, Rīga, LV1045
Vairākas reģ. Nr. LV0023448436
Izdeva: 7 000 ekz.
Redaktors: Māris Ozoliņš
e-pasts: maris@auto.lv
Tālrunis: +371 6666 00 22

VISĀS IZDEVĪMĀ PUBLICĒTĀS FOTOGRAFĀM GADA AUTO UN PUBLICĪTĀTES FOTO.

ISSN 2255-9884

2

CONTENT

- Car tests with expert opinions on all the cars-participants of «Car of the Year 2015» event.
- Articles and analysis by top-class automotive journalist Atis Jansons on driving safety, road police activities, leasing issues, insurance, tire choice – all about car.
- New car models expected in 2015;
- 100% material produced in Latvia.

Latvijas Gada Auto 2014 | par konkursu

UZRUNA

KONKURSS "LATVIJAS GADA AUTO 2015" IR SĀCIENS

Sievēklis valēst objektīvi nav uzskatāms par šādām spēlēm izziņi labvēlīgu. Jaunu auto tirgus vēl ne turu nav atguvies no krīzes nežēlīgā beļziena. Taču tradīciju spēks (konkurss notiek kopš 1998. gada) uzliek pienākumus, žūrijas aktivākie laudis glūži vai pierasa darbošanās iespēju, savus jaunumus viņiem rādīt jau krietnu brīdi vēlas vairāki auto dīleri. Mēģinām vēlreiz.



Tik tālu skaidrs (un neuzticēties ne balotājiem, ne abaložojam, kuri vēlāk lieto epītu "labākais"). Šis uzvaras ir subjektīvas un, manuprāt, tieši tādēļ simpatiskas un interesantas. Spilgtākais piemērs – Eiropas titula, kuru pirms dažiem gadiem ieguva mazais, mazliet smadīgs stils "Mini", otrajā vietā strādā septiņreiz dārgāku "BMW" limuzīnu.

Tas paši kritēriji. Tālkā par subjektīvātes līmeņi. Ja labo vienu – galīgs subjektīvātes. Balso tiktodē – tā jau ir statistika. Mazākā man zināmā žūrija ir Lietuva – desmit īpaunāji – 20 Eiropā – ap 60. Lielākas žūrijas ir dažādu mediju rīkotājs balsojums, kas skaita lastīgu balsu tiktodē. Tiesa, visu vērī pēterēdē uz nacionāla titulu dalīšanu – kā vācu "Auto Bild", kas piešķir savu "Zelta stīru".

Kas ir balotāji? Gan Eiropā, gan Latvijā, gan īpaunāji tikai šajā tematikā strādājošie žurnālisti. Protams, ļoti zinīgi lasītāji. Lai gan es, daudzus no viņiem personīgi pazīdams, visai piesardzīgi lietu vārdu "kompetenti". Daudzi (kā jau žurnālisti) ir filologi, vēsturnieki, pat rakstnieki un dziespēki. Un viņu zināšanas tehnikas jomā ir diezgan virspusējas. Auto vadības jomā – visāžādākās. No nesnodāni (kāds otru izroļānes pēns Austrijā raketa 20 valstu auto izdevums, bet pats brauc ar tramvajū un aplūkojami līdz zoolienu un sportistāms, kas prasa dinamiku, vadāmības nianšes, sevīlma kolēģus reizmē tādū interīkumu,

sprīedumu un vērtējumu dīžungļos, kādus, tā mēkt, vienādrītam auto lietotājam ne ļoti saprast, ne dzīvē izmantot.

Ideālu žūriju tādā laikam nevar izveidot. Bet mēģināji ir laba. Jau gādus desmit tā ir veidota pēc principa "sabiedrības mīmimodelis". Ir tājs žurnālisti. Gandrīz visi, kas auto rakstu un runu darbos izaugušā reizē ar jaunu auto tirgu Latvijā. Normunds Jovitiņš, Aldis Zīmelis, Boriss Sablākins, Guntis Vīkna no Valmieras. Nu jau arī vairāki no jaunās – internetā – pasaulēšes. Raimonds Zandovskis un Pēteris Čajņovs ("Delfi"), Ingars Tenis ("TVNet"). Lai stiprinātu tehniķu kompetenci, viņiem līdāts strādā auto profesionāļi – Edgars Štāns ("Energy"), Mārcis Maunīšs ("ALD Automotive") pārdošanas vadītājs Baltijas valstīs, ūlāis Rolis ("Roosh" car servis Rolis" valdes loceklis). Lai papildinātu šīs stūrēšanas prasmes, īpatīri rāllīju (Compass) Ivans Čaune. Lasiēt žūrijas biedru vizītkartes žurnāla beigās.

Skaitliski šogad paliekam pie konkursu 27 – tas ir pietiekami daudz, lai nodrošinātu viedāku daudzveidību, pietiekami maz, lai spētu strādāt organizētū un pārāk nelomocītu dalībniekus – auto īpaunākus un dīlerus.

Kas šogad galvenais? Publicitāte. Nav konkurss nekādās jēgas, nekāda sabiedriska svāra, ja tā notiekumi, vērtējumi, secinājumi paliek saura klubīņa īpahtums. Konkurss šogad informatīvi ahaunā "Delfi", "Auto.lv", "Latvijas Avīzē" un "TVNet".

Gada jaunums ir šis žurnāls. Te atradīsiet visu pārējo konkurss dalībnieku sprakstus ar komentāriem. Piedāvām varēsiet palasīt vairāku žūrijas biedru rakstīto par cīlēm, mums visiem aktuālinām automobilizācijas tēmām.



ATIS JANSONS
KONKURSA ŽŪRIJAS PĀRSEKSEDAJIS

3

ADVERTISING

- High advertising efficiency:
 - › Targeted readership with high buying power;
 - › High quality trustful content;
 - › Positive environment.
- Higher print run than an average monthly car magazine.
- Long life cycle.

Latvijas Gada Auto 2014 raksti

PAVASARIS — RIEPU IZVĒLES LAIKS

Vispirms tehnikas minimuma gabaliņš visiem – gan tiem, kuri brauc ar visjaunākā modeļa mersedesu, gan tiem, kuriem pagaidām jāiztiek ar Latvijā vispopulārākās (diemžēl) "tūkstos eiro" klases goļņiem. Sevīšķi tiem, kuri vēlas, lai viņu auto brauktu izcili labi un izskatītos vēl labāk. Un kurš gan to nevēlas...



NERCES MOMENTS
Ritējumā kā šim nolietotam detaļai piemīt vēl vienas būtiskas raksturojuma īpašības – jo lielāks inerces moments, jo tālāk no griešanās centra izvērsta masa.

VENĀDA SVARA, BET DAŽĀDĀ DIAMETRA RITĒJUMĀ
Pārlielākas inerces momenta būs lielākam. Un otrādi. Ritens ar lielāku inerces momentu būs grūtāk gan iekustināt, gan apstādināt. Lielāku pulstu drošveidus pārritējumā greibis šķērķēt, lielāku slodzi pārritējumā "labausi" bremžu sistēma.

DIAMETRS
Daudzētā ļoti mazs ritēnis būtu spējīgs ritot tālu pa šķēti gļudu un abrotāti cietu virsmu. Bet tā tas sāpēnā būs ļoti ātri.

Pārdomu aizsākums bija vien jauna un laba automobiļa standarta riteņu normaņa pret mašīnēt platākiem, diskā trīs collu lielākiem, akustiskiem, kā mēris teikt – sportiskākiem. Un pārsteigums par to, cik ātri vienā mēģinājuma laikā auto gaita un citā ekspluatācijas īpašības. Katrā vietā no eksperimentu pārveidējiem slinkuma un noskaņotības jautā rāta, un kā to uz svārstiem, tālākotnā pārsteigums – plus četri kilogrami saīdinājums ar ierēķinājumu (2) pret 17 kg! To ir ko pagūtīt un padomāt. Ierēķināt katalogu kaudzes, metāmus interneta vijozos un – īreības izvēris – ai, ai, cik maz ir informācijas par riteņu un riteņu disku svārsti. Tādā praktiskā nav. Taisnā rāstojā un turpējā nodrošinājumā, kuri kļūst jo ātrārtīgāki, ja auto ierēģas nopietnājas plānotas atrodam un atvārdinām dažas fundamentālas patēriņas.

NEATSPEROTA MASA
Sākotnēji (pirms gadu simta un vairāk) visā braucamītiķu bija viena vienīga "neatsperota masa". Riepu assis tieši stiprinātas par šāpas – krātes uz nebeidz. Kompletā prasības arēko strāp ritējumā un virsotni atspere, tā sadalīt visu koncentrāciju divās daļās. Augstāji no ligati pēdējā pāri nolīdzinājumam, apakšējā turpējā rēģēt pa bruģi, beidzēt un visiem pārējiem ceļu un iecelji labojumiem. Tā tika nogādāta amortizators, kura uzdevums bija gan neļaut "bedrēm" virsotni pārtieku veidēt, gan neatsperotā daļā hantiskās svārstības slāpēt, tā cenojoties spītēt tās inerces un saglabājot ritēni pēc iespējas neērti raudošā kontakta ar ceļu. Kurā tās šitumam pieaugot, pēdējais uzdevums izvirzījās braktātes kvalitātes un drošības obligātā nosacījuma prēķināšanā. Ritēnis, kurā kaut uz mirkli atvaugas (vai gandrīz atvaugas) no ceļa seguma, nav darba spē-

GADA AUTO 2015

ADVERTISING RATE CARD 2015

www.lilita.lv

aģentūra

lilita



Editorial part

	1 st spread: € 2490 2 nd spread: € 1785 3 rd spread: € 1550 4 th spread: € 1388 other spreads: € 1196				
	spread	3 th cover	4 th cover	single page	1/2 page
458 x 297 mm	€ 989	€ 1785	€ 786	€ 580	
	229 x 297 mm	229 x 297 mm	229 x 297 mm	196 x 136 mm	

Advertisement section

1/8 page	1/4 page
€ 245	€ 490
96 x 66 mm	196 x 66 mm

Advertisement section

	Advertisement booking deadline	On sale
Gada Auto	02.03.2015.	18.03.2015.

Discounts

Ad agencies: 8%

Attention!

- Prices do not include 21% VAT.
- Advertisement design on agreement.
- Check the technical requirements before submission (design).
- Booking and submission deadlines can change.

CONTACTS

- **Ilze Ozola**

Advertising director

67061620; 29433427; ilze@lilita.lv

- **Madara Katlapa**

Administrator of advertising department

67061665; madara@lilita.lv

- **Ulla Vaite**

Advertising editor

67061615; ulla@lilita.lv

Lātvijas Gada Auto 2014 / raksti

DROŠĀ ĀTRUMA SASTĀVDALĀS

Tagad ir modē visādi spriest par ātrumu – to, kas pārsniegts, un to, kas esot 'drošs', arī par to, kas patīk un esot katram savs.



Skaidrs? Ne visai. Ar daudzām satiksmes noteikumu normām ir tā, ka katrs trakstē tās pēc sava gūņa un līdzības. Viedokļi mēdz atšķirties, un izpratne arī. Patāri papildus satiksmes noteikumiem tiek izdoti arī komentāri ar sīkākām paskaidrojumiem, piemēriem un situāciju noteikumiem – mūsu satiksmes noteikumiem tādu nav.

Percentāos tikt skaidrībā ar šo vienu satiksmes noteikumu punktu, palosmentēt to no sava viedokļa – tiešu ekspertu, auto tehniķu skatījuma.

Ar jūma-dālu nevajadzētu būt neskaidriņām – jābrauc ar tādu kustības ātrumu, kas nepārsniedz noteiktos robežojumus – pilnībā 90 km/h, ātrpus 90 km/h. Vai ar ceļa zīmēs norādīto kustības ātrumu. Ja brauksim ātrāk, tad pali riskējam gan ar atbildību par šādi izraisītiem (iespējami) negadījumiem, gan ar tikšanās ar policiju, radītu bildēm utt.

Tālkā šajā punktā ir raksturo – "ņemot vērā ceļu satiksmes intensitāti, Es domāju, ka šeit skaidrojumi varētu būtiski atšķirties un varētu atšķirties arī viedokļi. Ja satiksmes intensitāte ir liela, ir jābrauc lēnāk. Vai tomēr pietiekami ātri? Bīstamākā situācija ir, ja kāds brauc ar ātrumu, kas būtiski atšķiras no pārējo plūsmas ātruma – gan ar lēlāku kustības ātrumu, gan mēdāku. Atšķiras tikai tas, vai viens dodies vienu vai otru vienā.

No drošības viedokļa transporta līdzekļa vadītājam ir jāizvēlas tāds kustības ātrums, lai nekļūtos kopējā satiksmes plūsmā. Jo satiksmes plūsmā ir jābūt, jo lielāka ir bīstamība atšķirties no šīs plūsmas. Intensīvas satiksmes apstākļos praktiski nav iespējams braukt ātrāk par plūsmu – visas jostas jau tik un tā ir aizņemtas (gan tajā pašā virzienā, gan pretimnākošā), un tāda lašanās cauri plūsmai īpaši nedos nekādu bīstamu rezultātu – oīs tikai beemes, un pastiprināti rēvēsies degviela. Tofies tie, kas brauc lēnāk par kopējo plūsmu un vai lēnāk par atļauto kustības ātrumu bez bīstama pamatojuma, vai nu rada transporta līdzekļu plūsmas sabīstosānos, vai arī rada citiem nepieciešamību manevrēt, kas tālkā jau izraisīsa virzīu bīstamu situāciju. Tālad viens no secinājumiem – jo lielāka satiksmes, jo mazāk brīvas izvēles katram vadītājam individuāli. Plūsmas ātrums var būt gan lielāks, gan mazāks par atļauto. Ja, plūsmas ātrumam strauji pieaugot, katrs tūkstotais skatībā ir policijas auto,